

バイク					
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
完成車組立	フレーム/パーツ/ホイール 全て購入	フレームから組立の場合		¥0~	DISCフレームの場合は工賃¥5,500 SALEフレームの場合は工賃¥5,500
	フレーム/パーツ/ホイール 一部持込	持込内容により工賃が加算されます			ホイール+¥3,300、パーツ関連1点につき+¥1,100
	フレーム購入/パーツ持込 組替え	パーツ外し、グリスアップ込	¥26,000~		DISCフレームの場合はプラス¥5,500 SALEフレームの場合はプラス¥5,500
	フレーム持込/パーツ購入 組替え		¥35,000~		DISCフレームの場合はプラス¥5,500
	フレーム/パーツ/ホイール 全て持込		¥60,000~		DISCフレームの場合はプラス¥5,500
	当店購入車(ファーストオーナー) 組替え	フレーム購入		¥20,000~	DISCフレームの場合はプラス¥5,500 SALEフレームの場合はプラス¥5,500
	当店購入車(ファーストオーナー) 組替え	パーツのみ購入		¥25,300~	DISCフレームの場合はプラス¥5,500
	DISCロード	オイル、インサート、オリーブ代金 別途			ｼﾞﾈ:ﾏｯﾁ材ｲﾙ 片側¥770、ﾘｰﾌﾞ ﾍﾞｰｼﾞﾝｸﾞ 片側¥325 ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ:DOT材ｲﾙ 片側¥935、ﾌﾞｰｽﾄｲﾝｸﾞKIT 片側¥1,464
	TTバイク			ASK	
	(※上記作業にホイール組がある場合は別途ホイール組立工賃が追加されます)				
	●パーツ外し 完成車の状態からフレーム、ホイール、パーツ外し	フレーム・パーツの清掃、切削作業等は別途		¥3,200~	DISCロードのパーツ外し ¥5,500~
	●状態の悪い自転車やフレーム処理等によりアップチャージがかかる場合があります				

RDハンガー金具	交換 (修正込み)		¥2,500~	¥2,000~	
	修正 (Rメカ調整含む)		¥1,800~	¥1,430~	

音鳴り	受付時¥1,100、手間の掛かり具合で別途工賃	内容次第で大幅に工賃上がる可能性あり	¥1,100~		(音鳴り箇所特定)作業工賃が別途かかります
-----	-------------------------	--------------------	---------	--	-----------------------

フレーム、ヘッド

修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
フレーム	ガラスの鏡		¥6,900~	¥5,500	
	BBタップ、BB切削		¥5,300~		基本持込みフレーム
	RDハンガー調整		¥1,950~	¥1,540~	
	フレーム販売時の初期調整(nalsima購入の場合)	BB、ヘッド、エンドの取付、調整			¥0~
	●フレーム販売時コラムカットサービス				¥0~
CDJ CRACK SAUE	クラック付の場合		¥4,800	¥3,850	プラス材料費
	フレーム単品の場合		¥2,100	¥1,650	プラス材料費
フォーク	交換 コラムカット含む (完成車の状態)		¥5,800~	¥4,600~	フレームの状態の時は ▲¥1,650
	コラムカット カーボン、クロモリ、アルミ		¥1,950~	¥1,540~	フォークのみの時は ▲¥550
	クロモリ スレッド ネジたて及びカット	ネジたての長さ等によりアップチャージ	¥4,600~	¥3,680~	
	●フォーク購入時、コラムカットサービス				¥0
	●新車購入後、初回のコラムカットサービス				¥0
ヘッド	交換 完成車の時	スレッドレス/スレッド	¥6,000~	¥4,800~	
	# フレームの状態の時	スレッドレス/スレッド	¥4,250~	¥3,400~	
	取り付け フレームの状態	スレッドレス/スレッド	¥3,000~	¥2,400~	フレームご購入の場合は¥0
	グリスアップ リテーナータイプ		¥4,150~	¥3,300~	フレームの状態の時は ▲¥550
	グリスアップ(清掃) カートリッジタイプ		¥3,300~	¥2,640~	フレームの状態の時は ▲¥550
	カートリッジベアリング交換	●特殊工具使用時は別途工賃	¥3,300~	¥2,640~	フレームの状態の時は ▲¥550
	●ヘッド交換時の特殊加工は別途請求			ASK	ASK

ハンドル、ステム、サドル、バーテープ

修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
ハンドル	交換(バーテープ交換も含む)		¥3,800~	¥3,000~	クロズステムは +¥1,100
	交換(バーテープ交換も含む)内装ハンドル	●基本ケーブル交換になります	¥11,000~	¥8,800~	
バーテープ	巻き換え・巻き		¥1,950~	¥1,550~	
	バーテープ剥がし	テープ持ち込みの場合のみ	¥550~	¥0	
グリップ	差し替え		¥1,100~	¥900~	
ステム	交換 アヘッド/クイル オープン		¥2,100~	¥1,650~	
	交換 アヘッド/クイル クローズ		¥4,800~	¥3,850~	
	交換時のコラムカットは上記交換工賃プラス		¥1,400~	¥1,100~	
	交換時のバーテープ巻きは上記交換工賃プラス		¥1,400~	¥1,100~	

	●ステム固着時は作業内容に合わせ別途工賃		¥5,500~	¥5,500~		
サドル	交換 ビラーの形状や付属品の取付け具合によりより別途工賃・フィッティング、調整込		¥4,300~	¥3,950~	フィッティングなしの場合は工賃マイナス¥2,200	
ビラー	交換	サドルつけ替え込み	¥2,100~	¥1,760~		
	カット	カーボン/アルミ/チタン	¥1,200~	¥1,000~		
ワイヤー、ブレーキシュー、ブレーキ、DISC						
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考	
ワイヤー交換	ALL交換 テープ巻き替え込み		¥8,300~	¥6,600~	ワイヤー代別途	
	ブレーキ インナー 1本につき		¥1,380~	¥1,100~	ワイヤー代別途	
	ブレーキ アウター+インナーF/Rセット	バーテープ巻き直し	¥5,000~	¥4,000~	ワイヤー代別途	
	シフト インナー 1本につき		¥1,950~	¥1,550~	ワイヤー代別途	
	シフト アウター+インナーF/Rセット	バーテープ巻き直し	¥5,000~	¥4,000~	ワイヤー代別途	
	内臓タイプは状況により別途請求		¥3,000~	¥2,400~		
	ノコンやそれに類似したアウターは別途工賃		ASK	ASK		
	バーテープ巻きが必要な時は別途		¥1,380~	¥1,100~		
	バーテープ剥がし	テープ持ち込みの場合のみ	¥550~	¥0		
ブレーキシュー	交換 ロード カートリッジ	ゴムのみ F/Rどちらか	¥1,250~	¥1,000~	位置・引きしる調整込み	
	交換 カンチ、Vタイプ カートリッジ	ゴムのみ F/Rどちらか	¥1,800~	¥1,450~	位置・引きしる調整込み	
	交換 ロード 船ごと	F/Rどちらか	¥1,800~	¥1,450~	位置・引きしる調整込み	
	交換 カンチ、Vタイプ 船ごと	F/Rどちらか	¥2,750~	¥2,200~	位置・引きしる調整込み	
ブレーキ	交換 フロント/リアセット交換	特殊(軽量もの)などは追加料金	¥3,900~	¥3,100~		
DISC	オイル交換	オイル、インサート、オリーブ代金 別途	¥7,200~	¥5,700~	スリ:ミドリ材1枚 片側¥770、グリーン・インサート 片側¥325 スリ:DOT材1枚 片側¥935、糸・スライディング KIT 片側¥1,464	
	ホース交換(エアロードなど)	オイル交換工賃 + 片側	¥5,500~			
	パッド交換	F/Rどちらか	¥1,100~	¥900~		
	ローター交換	センターロック	¥660~	¥530~		
	ローター交換	6ボルト	¥1,100~	¥900~		
	DISCキャリパー+パッド交換	F/Rどちらか	¥2,500	¥2,000		
シフト&ドライブ(STI、FD、RD、CN、FC、BB)						
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考	
STI	交換(ワイヤー式、バーテープ交換も含む)		¥10,000~	¥8,000~	ケーブル内装は +¥1,100~	
エルゴパワー	レバーパット交換 STI		¥1,400~	¥1,100~	ST9000以下グレードは +¥3,000~	
	レバーパット交換 エルゴパワー		¥1,650~	¥1,320~		
	リターン不良時の脱着 //	片方	¥5,000~	¥4,000~		
	レバーパーツの交換 //		¥1,800~	¥1,450~		
Fメカ	交換		¥1,950~	¥1,550~	チェーンカットが必要なときは プラス¥1,320とアンブルピンが追加	
	調整		¥660~	¥660~		
Rメカ	交換 (エンド調整込み)(プーリーを外す場合)		¥2,750~	¥2,200~		
	調整		¥660~	¥660~		
	BIGプーリーに交換		¥5,750~	¥4,600~	基本チェーン交換になります(含)。調整込み	
チェーン	交換	つなぎ直しも含む(アンブルピン込み)	¥1,650~	¥1,320~	カンパ11、12Sは¥2,050	
	短くする	アンブルピンは別購入	¥1,650~	¥1,320~	カンパ11、12Sは¥2,050	
クランク	交換(ホローテックII)	BBそのまま	¥2,750~	¥2,200~		
	クランク・BB交換(基本ホローテックII)	BBの種類により+¥550~	¥5,500~	¥4,400~	Fメカ、チェーン調整の時 +¥2,000~	
	BBタップ、切削加工が必要な時は別途工賃		¥5,000~	¥4,000~		
	チェンリング交換	FD調整が必要な時は別途調整工賃	¥1,400~	¥1,100~		
	チェンリング交換 パワーメータ付き	パイオニア等クランクを外す場合	¥4,100~	¥3,300~		
BB	交換	音鳴りなどのゲリアップ、クランク脱着を含む	¥5,500~	¥4,400~		
	交換時のタップ、切削加工	上記BB交換工賃プラス	¥5,000~	¥4,000~		
	★カップ&コーン等や他特殊BBは作業内容により変動します		ASK	ASK		
タイヤ、チューブ						
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考	

タイヤ交換	交換 チューブラー 1本 セメント		¥3,000~	¥2,400~	
	交換 チューブラー 1本 テープ		¥2,750~	¥2,200~	下処理込 +テープ込
	交換 クリンチャー 1本		¥1,500~	¥1,200~	
	交換 チューブレス、TLR 1本	シーラント注入込	¥2,600~	¥2,100~	リム洗浄・TLテープ張り替え・シーラント代別途
	交換 MAVIC チューブレス	MAVICホイールの場合	¥1,500~	¥1,200~	リム洗浄・シーラント代別途
	交換 MAVIC チューブレス	他社ホイール	¥2,100~	¥1,700~	リム洗浄・シーラント代別途
	チューブレス レディ リムテープ交換	片側	¥2,250	¥1,800	テープ代別途
	リム内部洗浄(※シーラントの有無、要確認)	シーラント カスの除去	¥1,650	¥1,320	
パンク修理	チューブ交換	基本チューブ交換になります	¥1,400	¥1,100	+チューブ代別途
	リムテープの交換が必要な場合	基本チューブ交換になります	¥1,800	¥1,450	チューブ+リムテープ代別途
シーラント	シーラント注入のみ	シーラント追加等の場合	¥900~	¥720~	シーラント代別途 (両輪 目安 30ml ¥450)
	ロックナット式は上記料金 +¥550		¥550	¥550	
	チューブラーテープは無し(状態により)		~¥2,200	~¥2,200	接着状態により割引になります

ホイール、ハブ

修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
ホイール購入時の	バイクへ取付け一式 クリンチャー	タイヤ、チューブ、スプロケット購入	¥2,200	¥1,100	変速調整、プレーキシュー位置調整込み
特別工賃	バイクへ取付け一式 MAVICチューブレス	スプロケット購入	¥2,200	¥1,100	〃
	バイクへ取付け一式 チューブレス	タイヤ、チューブ、スプロケット購入	¥2,750	¥2,200	〃
	バイクへ取付け一式 チューブレスレディ	タイヤ、チューブ、シーラント、スプロケット購入	¥3,300	¥2,750	〃
	バイクへ取付け一式 チューブラー	タイヤ、チューブ、スプロケット購入	¥3,850	¥3,300	〃
					基本タイヤ接着 テープの場合はテープ代別途
ホイール調整	振れ取り (ロックナット式は上記料金 +¥550)	タイヤ交換の時はタイヤ交換工賃プラス	¥770~	¥550~	テンションUPIは¥2,200~(1本)
	スポーク破損	1本につき(調整込み)	¥1,100~		タイヤ、スプロケットを外す場合は別途
	スプロケット 交換	変速調整代も含む	¥1,400~	¥1,100~	取付のみ +¥660
	ウェイトバランス	片側 ウェイト込	¥3,300~		
ホイール組み	すべて購入	1本につき	¥5,300~		
	リムまたはハブ持込		¥6,800~		
	ALL持込	スポークのみ購入もALL持工賃	¥13,200~		
	ばらし	1本(スポークカットの時)	¥550~		★スポークを緩めてばらし時は ¥1,100
	カンパ、フルクラムのリムに穴がないタイプの交換		¥10,500~		
	★その他特殊ホイール時は別途請求	カーボンディープリムは+¥2200			
スポーク長計測			¥550		
スポーク交換			¥1,100~		スプロケットを外す場合は別途
ハブ	グリスアップ フロント カップ&コーン		¥3,950~	¥3,300~	ベアリング交換も同価格
	グリスアップ リア カップ&コーン	スプロケットなしの場合マイナス¥550	¥5,500~	¥4,400~	フリーボディ部ベアリング交換も同価格
	フリーボディ交換		¥1,950~	¥1,550~	

ペダル、シューズ、サイクルコンピューター

修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
ペダル、シューズ	交換	ペダル持ち込み交換の場合は¥1,100	¥550	¥0	当店購入車にペダル購入の場合(BIKE会員)
	グリス補充	片方	¥1,200~		Speed Play R/Lで¥1,650~(グリス込)
	ピンディングピギナーセット ロード/MTB共通	PD交換、クリート取付、レクチャー	¥3,300~	¥1,100~	シューズ、ペダル両方購入時のみ会員工賃
	シューズへのクリート取り付けのみ	クリート位置のみの簡易フィッティング	¥2,200~	¥550~	シューズ購入時は会員工賃
クリート	交換	固着時は別途請求	¥1,100~	¥880~	クリート購入時は会員工賃
サイコン	ワイヤード/フロント		¥1,400~	¥1,000~	
	ワイヤード/リヤ		¥1,750~	¥1,400~	
	ワイヤレス		¥1,400~	¥1,000~	
	ワイヤレスケイデンスなどマルチタイプはプラス	キャットアイ、ポラール等	¥1,750~	¥1,400~	
	★メーターの設定など状況に応じて別途請求			¥0	

メンテナンス、洗車、その他

修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
ベーシックメンテナンス	●エア・プレーキ、変速調整・各部増し締め・ホイール振れ・簡単な清掃/注油 バル/リフレクター		¥5,000	¥2,200	修理・パーツ交換が必要な場合は別途 1時間以内の作業

