

	交換 ロード 船ごと	F/Rどちらか	¥2,000~	¥1,600~	位置・引きしろ調整込み
	交換 カンチ、Vタイプ 船ごと	F/Rどちらか	¥2,900~	¥2,300~	位置・引きしろ調整込み
ブレーキ	交換 フロント/リアセット交換	特殊(軽量もの)などは追加料金	¥4,200~	¥3,350~	
DISC	オイル交換(片側)	オイル、インサート、オリーブ代金 別途	¥7,500~	¥5,800~	27/32:35対4片側 ¥770、31/32:35対4片側 ¥325 35k:DOT対4片側 ¥935、4-スリット KIT 片側 ¥1,464
	ホース交換(エアロードなど)	オイル交換工賃 + 片側	¥5,500~		
	パッド交換	F/Rどちらか	¥1,200~	¥900~	
	ローター交換	センターロック	¥700~	¥550~	
	ローター交換	6ボルト	¥1,150~	¥950~	
	DISCキャリアー交換(オイル交換込み)	F/Rどちらか	¥9,800	¥7,900	
シフト&ドライブ(STI、FD、RD、CN、FC、BB)					
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
STI	交換(ワイヤー式、バーテープ交換も含む)		¥11,000~	¥8,800~	ケーブル内装は +¥1,100~
エルゴパワー	レバーパット交換 STI		¥1,500~	¥1,150~	ST9000以下グレードは +¥3,000~
	レバーパット交換 エルゴパワー		¥1,800~	¥1,400~	
	リターン不良時の脱着 #	片方	¥5,000~	¥4,000~	
	レバーパーツの交換 #		¥1,800~	¥1,450~	
Fメカ	交換		¥2,100~	¥1,650~	チェーンカットが必要なときは プラス¥1,320とアンブルピンが追加
	調整		¥750~	¥700~	
Rメカ	交換(エンド調整込み)(プリーを外す場合)		¥2,900~	¥2,350~	
	調整		¥750~	¥700~	
	BIGプリーに交換		¥6,100~	¥4,800~	基本チェーン交換になります(含)。調整込み
チェーン	交換	つなぎ直しも含む(アンブルピン込み)	¥1,700~	¥1,400~	カンパ11、12Sは ¥2,050
	短くする	アンブルピンは別購入	¥1,700~	¥1,400~	カンパ11、12Sは ¥2,050
クランク	交換(ホローテックII)	BBそのまま	¥2,900~	¥2,350~	
	クランク・BB交換(基本ホローテックII)	BBの種類により+¥550~	¥5,800~	¥4,600~	Fメカ、チェーン調整の時 +¥2,000~
	BBタップ、切削加工が必要な時は別途工賃		¥5,000~	¥4,000~	
	チェンリング交換	FD調整が必要な時は別途調整工賃	¥1,500~	¥1,150~	
	チェンリング交換 パワーメータ付き	パイオニア等クランクを外す場合	¥4,400~	¥3,450~	
BB	交換	音鳴りなどのゲリスアガ、クランク脱着を含む	¥5,800~	¥4,600~	
	交換時のタップ、切削加工	上記BB交換工賃プラス	¥5,000~	¥4,000~	
	★カップ&コーン等や他特殊BBは作業内容により変動します		ASK	ASK	
タイヤ、チューブ					
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
タイヤ交換	交換 チューブラー 1本 セメント		¥3,200~	¥2,500~	
	交換 チューブラー 1本 テープ		¥2,850~	¥2,300~	状態によっては下処理代を別途請求(テープ代は別途請求)
	交換 クリンチャー 1本		¥1,550~	¥1,250~	
	交換 チューブレス、TLR 1本	シーラント注入込	¥2,800~	¥2,250~	リム洗浄・TLテープ張り替え・シーラント代別途
	交換 MAVIC チューブレス	MAVICホイールの場合	¥2,000~	¥1,800~	リム洗浄・シーラント代別途
	交換 MAVIC チューブレス	他社ホイール	¥2,100~	¥1,700~	リム洗浄・シーラント代別途
	チューブレス レディ リムテープ交換	片側	¥2,200	¥1,800	テープ代別途
	リム内部洗浄(※シーラントの有無、要確認)	シーラント カスの除去	¥1,500	¥1,200	
バンク修理	チューブ交換	基本チューブ交換になります	¥1,450	¥1,150	+チューブ代別途
	リムテープの交換が必要な場合	基本チューブ交換になります	¥1,900	¥1,500	チューブ+リムテープ代別途
シーラント	シーラント注入のみ(前後)	シーラント追加等の場合	¥1,000~	¥700~	シーラント代別途
	ロックナット式は上記料金 +¥550		¥550	¥550	
	チューブラーテープはずし(状態により)		~¥2,200	~¥2,200	接着状態により割引になります
ホイール、ハブ					
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
ホイール購入時の	バイクへ取付け一式 クリンチャー	タイヤ、チューブ、スプロケット購入	¥2,200	¥1,100	変速調整、ブレーキシュー位置調整込み
特別工賃	バイクへ取付け一式 MAVICチューブレス	スプロケット購入	¥2,200	¥1,100	#
	バイクへ取付け一式 チューブレス	タイヤ、チューブ、スプロケット購入	¥2,750	¥2,200	#
	バイクへ取付け一式 チューブレスレディ	タイヤ、チューブ、シーラント、スプロケット購入	¥3,300	¥2,750	#
	バイクへ取付け一式 チューブラー	タイヤ、チューブ、スプロケット購入	¥3,850	¥3,300	# 基本タイヤ接着 テープの場合はテープ代別途
ホイール調整	振れ取り(ロックナット式は上記料金 +¥550)	タイヤ交換の時はタイヤ交換工賃プラス	¥800~	¥600~	デーションUPは ¥2,200~(1本)
	スポーク交換	1本につき(調整込み)	¥1,200~		タイヤ、スプロケットを外す場合は別途
	スプロケット交換	変速調整代も含む	¥1,500~	¥1,150~	取付のみ +¥660
	ウェイトバランス	片側	¥3,300~		ウェイト代は別途請求 1枚(2.1g)あたり ¥60
	ホイール組み	すべて購入	1本につき	¥5,800~	
	リムまたはハブ持込		¥7,200~		
	ALL持込	スポークのみ購入もALL持込工賃	¥14,000~		
	ばらし	1本(スポークカットの時)	¥770~		★スポークを緩めてばらし時は ¥1,100

	カンパ、フルクラムのリムに穴がないタイプの交換		¥13,000~		
	★その他特殊ホイール時は別途請求	カーボンディープリムは+¥2200			
ハブ	グリスアップ フロント カップ&コーン		¥3,950~	¥3,300~	ベアリング交換も同価格
	グリスアップ リア カップ&コーン	スプロケットなしの場合マイナス¥550	¥5,500~	¥4,400~	フリーボディ部ベアリング交換も同価格
	フリーボディ交換		¥2,050~	¥1,600~	
ペダル、シューズ、サイクルコンピューター					
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
ペダル、シューズ	交換	ペダル持ち込み交換の場合は¥1,100	¥600	¥0	当店購入車にペダル購入の場合(BIKE会員)
	グリス補充(Speed Play)	左右(グリス込み)	¥1,800~	¥1,550~	
	ピンディングギキナーセット ロード/MTB共通	PD交換、クリート取付、レクチャー	¥3,300~	¥1,100~	シューズ、ペダル両方購入時のみ会員工賃
	シューズへのクリート取り付けのみ	クリート位置の簡易フィッティング	¥2,200~	¥550~	シューズ購入時は会員工賃
クリート	交換	到着時は別途請求	¥1,100~	¥880~	クリート購入時は会員工賃
サイコン 取付け	ワイヤレス	ワイヤードは別途請求	¥1,400~	¥1,000~	
	ワイヤレスケイデンスなどマルチタイプはプラス	キャットアイ、ポラール等	¥1,750~	¥1,400~	
	★メーターの設定など状況に応じて別途請求				
メンテナンス、洗車、その他					
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
ベーシックメンテナンス	●エア・ブレーキ、変速調整・各部増し締め・ホイール振れ・簡単な清掃/注油 ヘル/リフレクター		¥3,500	¥2,200	修理・パーツ交換が必要な場合は別途 40分以内の作業
レース前点検⇒	ベーシックメンテナンスと点検用紙項目に準ずる	点検用紙あり	¥5,000	¥2,200	当店基準に満たない自転車の点検チェック印は押せませんのでご了承ください
イージーメンテナンス	●エア・ブレーキ、変速調整などの軽作業と問題箇所の指摘 ※クラブ員、実業団選手特典			¥0~	基本作業時間15分以内の軽作業
初回点検	当店購入者 ベーシックメンテナンスに準ずる			¥0	購入後約三ヶ月以内。転倒破損は除く
洗車/注油	バイク 洗車・注油・磨き		¥5,500	¥3,850	
初期調整	持込自転車の初期調整 (他店購入)	通常工賃の2倍	¥5,500		
その他					
事故見積	詳細はメカニックまで	なるしま購入車のみ(ファーストオーナー)			
発送梱包	段ボール梱包(ダンボール代込)	ダンボールのみ用 ¥1,100、ホイール用 ¥550	完成車	¥9,000~	¥6,000~ 別途送料を加算(送料表参照)
廃棄処分	新車購入時に乗り換えの場合のみ	持ち込み処分はしていません			¥3,850~ フレーム素材により変動します
※BIKE会員は当店で完成車及びフレームをご購入いただいたファーストオーナーのお客様					
フィッティング					
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
フィッティング	RETUL ロード		¥38,500	¥33,000	
	RETUL トライアスロン		¥44,000	¥38,500	
	アドバンスドフィッティング	約90分	¥13,200	¥8,800	
	バイクフィッティング	40分まで	¥4,400	¥2,200	
	バイクサイズフィッティング	バイク購入者向け (作業費は別途)	¥2,200		30分以内 バイク購入時は無料
	テストサドルフィッティング	サドル3ヶまで (作業費は別途)	¥1,100	¥0	30分以内 サドル購入時は無料
オーバーホール ※オーバーホールは自転車をお預かりになります。納期に関してはお問い合わせください。(約10~15営業日) ※レストア・不動車は状態によりけり。メカニックと要相談					
修理箇所	内容	備考	通常工賃		備考
オーバーホール A	ワイヤー交換 バーテープ交換 チェーン交換 ブレーキシュー交換 各部チェック、ネジ締め付け ハブグリスアップx2 ヘッドグリスアップ BBグリスアップ	アウター、インナー			他、部品代がかかります とに完全に仕上げたい方に最適
スペシャルメンテナンス 完全バラシ 洗浄後、再組立	ホイール調整 振れ取り/テンション CLタイヤ/TLタイヤ交換 TUタイヤ張り替え パーツ個別 洗浄・注油 フレーム 洗浄・注油 ガラスの磨	インテグラル			
			基本料金	¥55,000	BIKE会員価格 ¥42,000
オーバーホール B	ワイヤー交換 バーテープ交換 チェーン交換 ブレーキシュー交換 各部チェック、ネジ締め付け ハブグリスアップx2 ヘッドグリスアップ BBグリスアップ	アウター、インナー			他、部品代がかかります basicなオーバーホールです 1年~2年毎のオーバーホールに最適
フルメンテナンス 回転部分含む	ホイール調整 振れ取り CLタイヤ/TLタイヤ交換 TUタイヤ張り替え 洗車/注油	インテグラル			
		TL シーラントを入れる場合は別途シーラント代がかかります。 TUタイヤの場合、別途取り付け料がかかります。テープ/セメント	基本料金	¥36,000	BIKE会員価格 ¥25,000
オーバーホール C	ワイヤー交換 バーテープ交換 チェーン交換 ブレーキシュー交換 各部チェック、ネジ締め付け ホイールチェック	アウター、インナー			他、部品代がかかります ケール類交換のオーバーホールです 定期的メンテナンスを行っており 回転部の交換を最近された方に最適
スタンダードメンテナンス 回転部分以外	CLタイヤ/TLタイヤ交換 (TLRテープ交換は別途請求) 洗車をご希望の方は通常¥5,500・BIKE会員¥3,850にて承ります。	インテグラル			
		CLタイヤの場合、リムテープ交換費も含む テープ代別途 TL シーラントを入れる場合は別途シーラント代がかかります。	基本料金	¥20,000	BIKE会員価格 ¥14,000
オーバーホール DISCロード	オイル交換他 バーテープ交換 チェーン交換 ブレーキシュー交換 各部チェック、ネジ締め付け ハブグリスアップx2 ヘッドグリスアップ BBグリスアップ	ホース交換が必要な場合 プラス¥5,500			他、部品代がかかります
スペシャルメンテナンス 完全バラシ 洗浄後、再組立	ホイール調整 振れ取り/テンション CLタイヤ/TLタイヤ交換 TUタイヤ張り替え パーツ個別 洗浄・注油 フレーム 洗浄・注油	インテグラル			
		CLタイヤの場合、リムテープ交換費も含む テープ代別途 TL シーラントを入れる場合は別途シーラント代がかかります。 リムテープの場合、テープ代が別途かかります。 オプション:ガラスの磨 ¥8,000(特別価格)	基本料金	¥43,000	BIKE会員価格 ¥30,000