

バイク					
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
完成車組立	フレーム/パーツ/ホイール 全て購入			¥0~	DISCフレームの場合は工賃 ¥5,000 SALEフレームの場合は工賃 ¥5,000
	フレーム/パーツ/ホイール 一部持込	持込内容により工賃が加算されます			ホイール+ ¥3,000、パーツ関連1点につき+ ¥1,000
	フレーム購入/パーツ持込 組替え	パーツのばらし、グリスアップ込		¥23,000~	SALEフレームの場合はプラス ¥5,000
	フレーム持込/パーツ購入 組替え			¥31,000~	
	フレーム/パーツ/ホイール 全て持込			¥50,000~	
	DISCロード 上記価格に一律 ¥5,000プラス	オイル、インサート、オリーブ代金 別途			スノ: ミネラル油 片側 ¥700、ホ-ア・イサト 片側 ¥296 スノ: DOT油 片側 ¥850、ホ-アイサト KIT 片側 ¥1,331
	(※上記作業にホイール組がある場合は別途ホイール組立工賃が追加されます)				
	●状態の悪い自転車やフレーム処理等によりアップチャージがかかる場合があります				
RDハンガー金具	交換 (修正込み)		¥2,200~	¥1,800~	
	修正 (Rメカ調整含む)		¥1,600~	¥1,300~	
音鳴り	受付時 ¥1000、手間の掛かり具合で別途工賃	内容次第で大幅に工賃上がる可能性あり	¥1,000~		(音鳴り箇所特定)作業工賃が別途かかります

フレーム、ヘッド					
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
フレーム	ガラスの錆		¥6,000~	¥5,000	
フォーク	コラムカット カーボン、クロモリ、アルミ		¥1,700~	¥1,400~	フォークのみの時は ▲ ¥500
ヘッド	グリスアップ リテーナータイプ		¥3,600~	¥3,000~	フレームの状態の時は ▲ ¥500
	グリスアップ (清掃) カートリッジタイプ		¥2,900~	¥2,400~	フレームの状態の時は ▲ ¥500
	カートリッジベアリング交換	●特殊工具使用時は別途工賃	¥2,900~	¥2,400~	フレームの状態の時は ▲ ¥500
	●ヘッド交換時の特殊加工は別途請求		ASK	ASK	

ハンドル、ステム、サドル、バーテープ					
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
ハンドル	交換 (バーテープ交換も含む)		¥3,300~	¥2,700~	クローズシステムは + ¥1,000
	交換 (バーテープ交換も含む) 内装ハンドル	●基本ケーブル交換になります	¥10,000~	¥8,000~	
バーテープ	巻き換え・巻き		¥1,680~	¥1,400~	
ステム	交換 アヘッド/クイル オープン		¥1,800~	¥1,500~	
	交換時のコラムカットは上記交換工賃プラス		¥1,200~	¥1,000~	
	交換時のバーテープ巻きは上記交換工賃プラス		¥1,200~	¥1,000~	
	●ステム固着時は作業内容に合わせ別途工賃		¥5,000~	¥5,000~	
サドル	交換 ピラーの形状や付属品の取付け具合により別途工賃 ・フィッティング、調整込		¥3,900~	¥3,600~	フィッティングなしの場合は工賃マイナス ¥2,000

ワイヤー、ブレーキシュー、DISC					
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
ワイヤー交換	ALL交換 テープ巻き替え込み		¥7,200~	¥6,000~	ワイヤー代別途
	ブレーキ インナー 1本につき		¥1,200~	¥1,000~	ワイヤー代別途
	シフト インナー 1本につき		¥1,700~	¥1,400~	ワイヤー代別途
	ノコンやそれに類似したアウターは別途工賃		ASK	ASK	
ブレーキシュー	交換 ロード カートリッジ	ゴムのみ F/Rどちらか	¥1,100~	¥900~	位置・引きしろ調整込み
	交換 ロード 船ごと	F/Rどちらか	¥1,600~	¥1,300~	位置・引きしろ調整込み
DISC	オイル交換	オイル、インサート、オリーブ代金 別途	¥6,500~	¥5,200~	スノ: ミネラル油 片側 ¥700、ホ-ア・イサト 片側 ¥296 スノ: DOT油 片側 ¥850、ホ-アイサト KIT 片側 ¥1,331
	ホース交換 (エアロードなど)	オイル交換工賃 + 片側	¥5,000~		
	パッド交換	F/Rどちらか	¥1,000~	¥800~	
	ローター交換	センターロック	¥600~	¥480~	
	ローター交換	6ボルト	¥1,000~	¥800~	

シフト&ドライブ (STI、FD、RD、CN、FC、BB)					
修理箇所	内容	備考	通常工賃	BIKE会員	備考
STI	交換 (ワイヤー式、バーテープ交換も含む)		¥8,900~	¥7,400~	ケーブル内装は + ¥1,000~
エルゴパワー	レバーバット交換 STI		¥1,200~	¥1,000~	ST9000以下グレードは + ¥3,000~
	レバーバット交換 エルゴパワー		¥1,500~	¥1,200~	

Fメカ	交換		¥1,700~	¥1,400~	チェーンカットが必要なときは プラス¥1,200とアンブルピンが追加
	調整		¥600~	¥600~	
Rメカ	交換 (エンド調整込み) (ブリーを外す場合)		¥2,400~	¥2,000~	
	調整		¥600~	¥600~	
	B I Gブリーに交換		¥5,000~	¥4,200~	基本チェーン交換になります(含)。調整込み
チェーン	交換	つなぎ直しも含む (アンブルピン込み)	¥1,500~	¥1,200~	カンバ11 Sは 1850¥1500
クランク	交換 (ホローテックII)	BBそのまま	¥2,400~	¥2,000~	
	クランク・BB交換 (基本ホローテックII)	BBの種類により+¥500~	¥4,800~	¥4,000~	Fメカ、チェーン調整の時 +¥1800~
	チェンリング交換	FD調整が必要な時は別途調整工費	¥1,200~	¥1,000~	
	チェンリング交換 パワーメータ付き	バイオニア等クランクを外す場合	¥3,600~	¥3,000~	
BB	交換	音鳴りなどの"リリアフ"、"クラッ脱着を含む"	¥4,800~	¥4,000~	
	★カップ&コーン等や他特殊BBは作業内容により変動します		ASK	ASK	

タイヤ、チューブ

修理箇所	内容	備考	通常工費	BIKE会員	備考
タイヤ交換	交換 チューブラー 1本 セメント		¥2,320~	¥1,930~	
	交換 チューブラー 1本 テープ		¥1,720~	¥1,430~	下処理込 +別途テープ代
	交換 クリンチャー 1本		¥1,300~	¥1,080~	
	交換 チュープレス 1本		¥1,850~	¥1,530~	リム洗浄・TLテープ張り替え・シーラント別
	交換 MAVIC チュープレス	MAVICホイールの場合	¥1,300~	¥1,080~	リム洗浄・シーラント別
	交換 MAVIC チュープレス	他社ホイール	¥1,850~	¥1,530~	リム洗浄・シーラント別
	チュープレス レディ リムテープ交換	片側	¥1,500	¥1,200	テープ代別途
	リム内部洗浄	シーラント カスの除去	¥1,500	¥1,200	
バンク修理	チューブ交換	基本チューブ交換になります	¥1,200	¥1,000	+チューブ代
	リムテープの交換が必要な場合	基本チューブ交換になります	¥1,500	¥1,300	チューブ+リムテープ代
シーラント	シーラント注入		¥800~	¥650~	シーラント別
	ロックナット式は上記料金 +¥500		¥500	¥500	
	チューブラーテープはなし (状態により)		~¥2,000	~¥2,000	接着状態により割引になります

ホイール、ハブ

修理箇所	内容	備考	通常工費	BIKE会員	備考
ホイール購入時の	バイクへ取付け一式 クリンチャー	タイヤ、チューブ、スプロケット購入	¥2,000	¥1,000	変速調整、ブレーキシュー位置調整込み
特別工費	バイクへ取付け一式 MAVICチュープレス	スプロケット購入	¥2,000	¥1,000	"
	バイクへ取付け一式 チュープレス	タイヤ、チューブ、スプロケット購入	¥2,500	¥2,000	"
	バイクへ取付け一式 チュープレスレディ	タイヤ、チューブ、シーラント、スプロケット購入	¥3,000	¥2,500	"
	バイクへ取付け一式 チューブラー	タイヤ、チューブ、スプロケット購入	¥3,500	¥3,000	"
					基本タイヤ接着 テープの場合はテープ代別途
ホイール調整	振れ取り (ロックナット式は上記料金 +¥500)	タイヤ交換の時はタイヤ交換工費プラス	¥700~	¥500~	デションUPは¥2,000~ (1本)
	スポーク破損	1本につき (調整込み)	¥1,000~		タイヤ、スプロケットを外す場合は別途
	スプロケット 交換	変速調整代も含む	¥1,200~	¥1,000~	取付のみ +¥600
	ウェイトバランス	片側 ウェイト込	¥3,000~		
ホイール組み	すべて購入	1本につき	¥4,800~		
	リムまたはハブ持込		¥6,200~		
	ALL持込	スポークのみ購入もALL持工費	¥12,000~		
	ぼらし	1本 (スポークカットの時)	¥500~		★スポークを緩めてぼらし時は ¥1,000
	カンバ、フルクラムのリムに穴がないタイプの交換		¥9,500~		
	★その他特殊ホイール時は別途請求	カーボンディープリムは+¥2000			
ハブ	グリスアップ フロント カップ&コーン		¥3,500~	¥3,000~	ヘアリング交換も同価格
	グリスアップ リア カップ&コーン	スプロケットなしの場合マイナス¥500	¥4,500~	¥4,000~	フリーボディ部ヘアリング交換も同価格
	フリーボディ交換		¥1,700~	¥1,400~	

ペダル、シューズ

